ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 136 periodo del 13 de marzo al 19 de marzo de 2024**

FECHA: 20/03/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 135:

- ✓ Remitir los planos impresos de las anualidades: Se encuentra pendiente a la fecha, sin embrago el contratista manifiesta que para el día 20 de marzo de 2024, se hará esta entrega a la Interventoría.
- ✓ Remitir hoja de vida del profesional de tránsito: Se cumplió el 14/03/2024, de igual forma se radicó a la entidad.
- ✓ Remitir PAC, para los meses de abril, mayo y junio. Se cumplió el 15/03/2024.

- **Se realiza implementación de la señalización vertical:**

- ✓ EX_05_101_1244_11
- ✓ MV_18_161_1244_11

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

- ✓ EX_05_352_1561_10
- ✓ EX_05_101_1244_11
- ✓ ZE_05_340_1561_10_V2
- ✓ EX_04_120_1244_11
- ✓ CPS_676_EM_18_143

Se presentó 1 jornada de lluvias nocturna y ninguna jornada de lluvias diurna.

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 20.602.818.009

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,28% que equivale a $290.630.263

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El supervisor del contrato, manifiesta que es necesario para el cargue de la Información a la plataforma del Secop, contar con los informes del contratista avalados por la Interventoría, además estos deben estar dentro de los tiempos establecidos es por esto que se exhorta al contratista que dé cumplimiento a este requerimiento de los informes mensuales.

Adicional a esto, se informa que se realizó la programación del PAC de acuerdo a lo reportado por la Interventoría vía correo electrónico para los dos contratos.

Por último, se informa que, la Ing. Carolina el día de hoy se encuentra en recorrido de obra con el fin de verificar las asignaciones que se entregarán al contratista. En estos momentos se tiene pista presupuestada por $ 20.602.818.009 faltando incluir algunos ID's que ya se han inspeccionado y de los cuales se está haciendo presupuesto. La entrega de los nuevos ID se espera que se realice el próximo viernes a la interventoría.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Director de Interventoría, manifiesta su preocupación por el atraso que se tiene a la fecha, toda vez que no se ha sesgado y quedan 3 meses de ejecución y terminación del contrato, adicional a esto se evidencia que el clima ha presentado óptimas condiciones, es por esto que preocupa el tema porque pueden iniciar lluvias en los meses de marzo y abril y se deben tomar medidas para que esto no afecte más la ejecución del contrato, se solicita al contratista hacer mesa de trabajo con las partes para revisar estas medidas y poder lograr sesgar este atraso teniendo en cuenta que tienen ID´s donde realizar actividades.

Se informa el inconformismo que se presentó con la entrega del Informe mensual del contratista No. 30, teniendo en cuenta que se ha informado al contratista que es lo que se quiere para ciertos puntos y que a la fecha no se logre resolver genera incertidumbre porque han pasado 30 informes y siguen presentándose las mismas observaciones y entregas en tiempos extras lo que genera incumplimiento al contrato con esto, se evidencia que se entrega por entregar y después se subsana de acuerdo a lo objetado por la Interventoría pero estos tiempos de revisión son desgastantes para la Interventoría.

La directora de obra, informa que el informe mensual No. 30 se radicó el día 29/02/2024 y se recibió las observaciones el día 12/03/2024, en las cuales, algunas observaciones no aplicaban, habían unas observaciones que eran de forma por archivos que no abrían y que se pudo solucionar de otra manera más fácil, y habían otras observaciones que corresponden a cambios de metodología que se venía trabajando con los otros profesionales de la Interventoría, se habló con la Ing. Lucy el día de ayer para revisar y hacer mesa de trabajo y comparar la información.

Por otro lado, en cuanto a la pista asignada, pueden haber unos cambios en estos 3 meses que quedan para terminar el contrato, estamos haciendo inspecciones, las cuales se deben apresurar ya que quedan alrededor de $2.000.000.000 para inspeccionar y ejecutar, es por esto que se necesita saber cuál es la programación y priorización que tiene la entidad, ya que hay ID´S que fueron asignados al inicio de la adición y prórroga No. 1 pero en caso de contar con nuevos ID´s, se debe informar cuál es la prioridad para no inspeccionar lo que no se va a ejecutar, adicional a esto, se informa que hay ID´s en los cuales ya se comenzó la instalación de señales verticales porque se mandaron a fabricar una vez firmada la adición conforme la información que se tenía de ejecución de ID's para la misma y se trabaja de manera paralela en horizontal en los otros ID's priorizados mientras se fabrican las señales verticales. Sin embargo, es muy importante saber cuáles son las nuevas asignaciones para solicitar PMT's y comprar materiales.

Finalmente, se solicita a la entidad conocer si se van a entregar suministros al almacén para comprar lo que se requiere y hacer esta entrega.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

Desde el pasado 27-febrero-2024 no se han radicado nuevos PMT's en la SDM, pero el Contratista el 18-marzo-2024 envió la atención de observaciones recibidas el 04-marzo-2024 para varios frentes presentados con los PMT's 213M y 219M por masivo, las cuales fueron aprobadas y se le solicitó consolidarlas en un nuevo PMT Masivo con estos frentes corregidos y para radicar esta semana en la SDM.

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI 10 del 07-marzo-2024 la SDM aprobó el PMT 220M por Masivo y donde fue aprobado el siguiente ID:

EX_18_150_1244_11 (7 Frentes)

Total, Frentes aprobados: 7

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generaron ingresos por parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni de la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se encuentra en revisión la comunicación remitida por el contratista con el informe SST No. 31.

Recomendaciones

- Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	13/3/2024	18/3/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024

28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	2	5/3/2024	19/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 136: 13-03-2024 al 19-03-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	12 de febrero de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 135:

- ✓ Remitir los planos impresos de las anualidades. Pendiente
- ✓ premio por lo no entrega de la hoja de vida del profesional de transito. Se cumplió 13/03/2024
- ✓ Remitir hoja de vida del profesional de transito. Se cumplió el 14/03/2024

Remitir PAC, para los meses de abril, mayo y junio. Se cumplió el 15/03/2024

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	13		-	-	-	**13**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	9	-	-	-	-	**9**	
EJECUTADOS	87	6	-	49	31	**173**	
SIN INSPECCIÓN	12	-	-	-	-	**12**	
TOTAL	**133**	**6**	**-**	**51**	**31**	**221**	

EX_18_005_1445_14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_161_1244_11	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	100%
EX_05_352_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	81%	**Vertical**	0%
EX_05_101_1244_11	**ML**	100%	**M2**	48%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
CPS_937_ZE_18_174	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	85%
ZE_05_340_1561_10_V2	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	0%
CPS_676_EM_18_143	**ML**	0%	**M2**	20%	**Dispositivos**	5%	**Vertical**	0%
EX_04_120_1244_11_V2	**ML**	0%	**M2**	25%	**Dispositivos**	10%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
MES 31	$ 172.038.772,00	$ 635.947.798,00		$ 807.986.570,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$18.823.121.130**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 1.056.998.212,67	4,66%
Valor programado		MES 32	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 204.258.172,61	0,90%
Valor ejecutado semanal		136(Vigencia 2024)	**$204.258.173**	0,90%
Valor ejecutado acumulado	136(Vigencia 2024)		$19.373.426.261	85,46%
Valor por ejecutar			**$3.295.804.955**	14,54%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

✓ EX_05_101_1244_11

- MV_18_161_1244_11

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_05_352_1561_10

✓ EX_05_101_1244_11

✓ ZE_05_340_1561_10_V2

✓ EX_04_120_1244_11

✓ CPS_676_EM_18_143

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 20.602.818.009
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,28% que equivale a $290.630.263
- Se presentaron 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	13/3/2024	18/3/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	2	5/3/2024	19/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

Desde el pasado 27-Febrero-2024 no se han radicado nuevos PMTs en la SDM, pero el Contratista el 18-marzo-2024 envió la atención de observaciones recibidas el 04-marzo-2024 para varios frentes presentados con los PMTs 213M y 219M por masivo, las cuales fueron aprobadas y se le solicitó consolidarlas en un nuevo PMT Masivo con estos frentes corregidos y para radicar esta semana en la SDM.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI 10 del 07-Marzo-2024 la SDM aprobó el PMT 220M por Masivo y donde fue aprobado el siguiente ID:

EX_18_150_1244_11 (7 Frentes)

Total Frentes aprobados: 7

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: NO generó ingresos por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Esta en revisión la comunicación con el asunto de informe sst N 30

Recomendaciones

- Continuar capacitanado a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 136 20-03-2024

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 136 20-03-2024

Nombre

Milena Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 136 20-03-2024

Nombre

Alexis Paola Salgado Arbelaez

Cargo

Esp. Tránsito

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

pmt.movilidad2024@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 136 20-03-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 136 20-03-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 136 20-03-2024

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georrefereciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 136 20-03-2024

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 136 20-03-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 136 20-03-2024

Nombre

Tania Victoria

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

tvictoria@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios